


# E. DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JAN PIDIMA	<i>Pidima</i>	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN PIDIMA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA	<i>J. Bursa</i>		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: –	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2936–23–3
AKCE: <b>ZHOTOVENÍ PD MOSTŮ PRO MODERNIZACI SILNICE II–311 MLADKOV – JABLONNÉ NAD ORLICÍ</b> OBJEKT: <b>E.–DOKLADOVÁ ČÁST</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2936
			DATUM:	09/2023
			FORMÁT:	1xA4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: <b>PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>E.6.</b>



Stavba: Zhotovení PD mostů pro  
Modernizaci silnice II-311 Mladkov  
- Jablonné nad Orlicí

## E.6. – Plán kontrolních prohlídek stavby

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení a  
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
(DUSP+PDPS)



## OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	5
1.1.	Údaje o stavebníkovi .....	5
1.2.	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	5
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	6
3.	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY .....	6
4.	POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ .....	8
4.1.	Obecný postup stavebních prací po etapách .....	8
4.2.	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	8
4.3.	Etapizace a uvádění do provozu: .....	9
4.4.	Fáze opravy komunikace po objektech .....	14
5.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY .....	14
Příloha:	HMG prací (návrh) .....	16
	Harmonogram opravy mostu ev. č. 311-014 .....	16
	Harmonogram opravy mostu ev. č. 311-015A .....	17
	Harmonogram opravy mostu ev. č. 311-016 .....	18
	Harmonogram opravy mostu ev. č. 311-017 .....	19
	Harmonogram opravy mostu ev. č. 311-019 .....	20



## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby	Zhotovení PD mostů pro Modernizaci silnice II-311 Mladkov - Jablonné nad Orlicí
Kraj	Pardubický
Obec	Těchonín [581054], Jamné nad Orlicí [580392], Jablonné nad Orlicí [580376]
Katastrální území	Těchonín [765490], Jamné nad Orlicí [656623], Jablonné nad Orlicí [656194]
Druh stavby	Rekonstrukce
Stupeň PD	DUSP+PDPS
Označení pozemní komunikace	Komunikace II. Třída II/311

### 1.1. Údaje o stavebníkovi

#### 1.1.1. Zadavatel

Krajský úřad Pardubického kraje  
Komenského nám. 125  
532 11 Pardubice

### 1.2. Údaje o zpracovateli dokumentace

#### 1.2.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451  
email.: mds@mdsprojekt.cz

#### 1.2.2. Hlavní inženýr projektu

osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce

#### 1.2.3. Projektant objektu SO 203, 205, 206, 183

Ing. Martin Hyrš  
MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto

#### 1.2.4. Projektant objektu SO 204, 207, 182

Ing. Jan Pidima  
MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto

1.2.5. Projektant objektu SO 301

Ing. Ladislav Roušar, Ph.D., ČKAIT 0701532

autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a  
krajinného inženýrství

[www.vhrousar.cz](http://www.vhrousar.cz)

VHRoušar, s.r.o.

Rybitví 294, 533 54 Rybitví

IČO: 05968551

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1.1. Souhrnný technický popis stavby

Navrhovaná akce řeší rekonstrukci vybraných mostů na silnici II/311 v úseku mezi obcemi Těchonín a Jablonné nad Orlicí včetně obnovy komunikací v nutném rozsahu. Poloha komunikace a mosty je navržena ve stávající poloze s nepatrnými odchylkami. Rekonstruované mosty ev. č. 311-014, 311-015A se nachází v intravilánu obce Těchonín. Most ev. č. 311-016 v intravilánu obce Jamné nad Orlicí a most ev. č. 311-019 se nachází v intravilánu města Jablonné nad Orlicí, most ev. č. 311-016 se nachází v extravilánu mezi obcemi Těchonín a Jamné nad Orlicí. Obnova mostů si vyžádá vznik souvisejících objektů SO 182 zahlušení nivelety pod železničním nadjezdem a SO 183 přechodné dopravní opatření u mostu ev. č. 311-015A.

Obnovou mostů a komunikace dojde k záboru do sousedních okolních pozemků. Problematika záboru pozemků je řešena v samostatné příloze projektové dokumentace Katastrální situační výkres.

V rámci akce bude s ohledem na jejich stavebně technický stav rekonstruováno pět mostních objektů, které převádějí komunikaci II/311 přes koryta vodních toků.

Most ev. č. 311-015A bude kompletně zdemolován a nahrazen novým rámovým mostem založeným na mikropilotách. Součástí rekonstrukce bude i pročištění a opevnění koryta toku Těchonínského potoka.

Na ostatních mostech bude provedeno nové mostní příslušenství, izolace, sanace stávajících konstrukcí, nové přechodové oblasti nové ŽB monolitické části nosných konstrukcí (vyrovnávací desky, příčnický) s obnovou částí spodní stavby v potřebném rozsahu.

## 3. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), jehož předmětem je nejen územní plánování, stavební řád a stavební řízení. Stavební zákon se v rámci územního plánování mimo jiné věnuje politice územního rozvoje a koncepcím územního a regulačního plánu. Stavební řád pak určuje i povinnost ohlášení stavby, stavební dozor, či možnosti užívání staveb. Ve společných ustanoveních jsou řešeny také správní delikty a přestupky stavebníků.

### **Část čtvrtá** **Stavební řád**

Hlava II: Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu

Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu » Kontrolní prohlídka stavby »  
Neodkladné odstranění stavby a nutné zabezpečovací práce



---

Kontrolní prohlídka stavby

---

Citace - Stavební zákon paragraf § 133

(1) Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázích uvedených v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby, před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

(2) Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména:

- a) dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku
- b) zda je stavba prováděna technicky správně a v náležitě kvalitě, popřípadě použití stanovených stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí,
- c) stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- d) zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- e) zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- f) zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- g) zda je řádně prováděna údržba stavby,
- h) zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

(3) Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

(4) Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.

(5) Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidence musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

(6) Na provádění prohlídek stavby se nevztahují zvláštní právní předpisy o státní kontrole. Pro vstup na pozemek a do stavby při kontrolní prohlídce platí ustanovení § 172 odst. 2 až 6 obdobně.

§ 134

(1) Stavební úřad může při kontrolní prohlídce schválit změnu stavby před jejím dokončením (§ 118 odst. 3).

(2) Zjistí-li stavební úřad při kontrolní prohlídce stavby závadu nebo vyžaduje-li to přesnost a úplnost zjištění podle § 133 odst. 2, vyzve podle povahy věci stavebníka, osobu, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění podle zvláštního právního předpisu<sup>14)</sup> (dále jen "stavbyvedoucí") nebo osobu vykonávající stavební dozor anebo vlastníka stavby, aby ve stanovené lhůtě zjednali nápravu. Stavební úřad může tyto osoby rovněž vyzvat, aby předložily potřebné doklady, například certifikáty o vhodnosti použitých stavebních výrobků.

(3) Nebude-li výzvě ve stanovené lhůtě vyhověno, vydá stavební úřad rozhodnutí, kterým zjedná nápravu nařídí; při provádění stavby může rozhodnout o přerušení prací a stanovit podmínky pro jejich pokračování. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, rozhodne bez předchozí výzvy. Rozhodnutí stavebního úřadu je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(4) Pokud je stavba prováděna bez rozhodnutí nebo opatření stavebního úřadu anebo v rozporu s ním, vyzve stavební úřad stavebníka k bezodkladnému zastavení prací a zahájí řízení podle § 129 odst. 3. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým nařídí zastavení prací na stavbě. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(5) Pokud není stavba užívána k povolenému účelu nebo stanoveným způsobem anebo je užívána bez povolení, vyzve stavební úřad vlastníka stavby, aby nepovolený způsob užívání stavby bezodkladně ukončil. Současně jej poučí o postupu podle § 126 a 127. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým užívání stavby zakáže. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(6) Ustanovení § 133 a § 134 odst. 1 až 4 platí přiměřeně i pro kontrolní prohlídku staveb podle § 103 a § 104, výrobku, který plní funkci stavby, terénních úprav a zařízení a pro kontrolní prohlídku na stavebním pozemku.

(7) Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, náležitosti výzvy a rozsah zjišťování prováděného při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby stanoví prováděcí právní předpis.

## 4. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

### 4.1. Obecný postup stavebních prací po etapách

Stavba je malého rozsahu. Stavba není členěna na jednotlivé části, ale pouze na jednotlivé stavební objekty.

### 4.2. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je malého rozsahu. Stavba není členěna na jednotlivé části, ale pouze na jednotlivé stavební objekty:

SO 182 – Provizorní zahloubení pod železničním nadjezdem  
SO 183 – přechodné dopravní opatření u mostu ev. č. 311-015A  
SO 203 – Most ev. č. 311-014  
SO 204 – Most ev. č. 311-015A  
SO 205 – Most ev. č. 311-016  
SO 206 – Most ev. č. 311-017  
SO 207 – Most ev. č. 311-019  
SO 301 – Přeložka vodovodu

Stavební akce bude realizována v souběhu se stavební akcí „Zlepšení dostupnosti turistických atraktivit oblasti masivu Sněžníka, aktivita „Modernizace silnice II/311 Mladkov – Jablonné n. Orlicí“

#### 4.3. Etapizace a uvádění do provozu:

V následujících odstavcích jsou popsány uvažované postupy výstavby. Jedná se o návrh, postup bude aktualizován v RDS s ohledem na možnosti a technologii zhotovitele.

##### 4.3.1. Most ev. č. 311-014

Předpokládá se rekonstrukce stávajícího mostního objektu v rozsahu obnově příslušenství, obnově přechodových oblastí a sanace stávajících konstrukcí.

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Předání staveniště dodavateli, zřízení zařízení staveniště
- Zřízení přeložky vodovodu:
  - o Výkopové práce
  - o Náhrada stávajícího potrubí za nové
  - o Obsyp a zásyp potrubí
- Zřízení objektu SO 182 – zahloubení nivelety pod železničním nadjezdem
  - Rozebrání vozovky v potřebném rozsahu
  - Provedení zapískování plynovodu
  - Položení provizorní komunikace
  - Zřízení koridoru pro pěší
- Provedení výkopových prací pro obnovu přechodové oblasti
- Obourání stávajícího mostního objektu (odbourání zádržného systému, římsy, vyrovnávacích a výplňových betonů)
- Diagnostika předpínacích kotev a případná injektáž prostoru pod kotvami
- Přibetonávka úožných prahů
- Vodorovná část nosné konstrukce
  - Vázání betonářské výztuže vyrovnávací desky n.k.
  - Betonáž nosné konstrukce
- Konstrukce křídla na předmostí opěry O1 a dobetonávky křídla opěry O2
- Provedení odvodňovačů celoplošné izolace

##### Sanace konstrukcí

- Sanace spodní stavby (očistění, hloubková (20%) a povrchová (90%) sanace úložných prahů, sjednocující a ochranný nátěr
- Sanace nosné konstrukce (očistění, hloubková (20%) a povrchová (90%) sanace podhledu a bokorysu NK, sjednocující a ochranný nátěr proti karbonataci betonu)
- Izolace spodní stavby
- Odvodnění přechodových oblastí
- Provedení přechodových oblastí mostu
- Izolace vodorovné konstrukce
- Vázání betonářské výztuže a betonáž římsy
- Konstrukce komunikace na předmostích a na mostě
- Provedení prořiznutí vozovek na mostě a na koncích úprav vozovky a provedení asfaltových modifikovaných zálevk
- Realizace nezpevněných krajnic komunikace
- Provedení chodníku na předmostí
- Obnova zpevněných ploch na předmostí
- Provedení zádržného systému
- Tabulky s evidenčním číslem mostu dle ČSN 73 6220 a 73 6221
- Obnova nivelety komunikace v rámci SO 182 – zahloubení nivelety pod železničním nadjezdem a v rámci akce Modernizace silnice II/311 Mladkov – Jablonné nad Orlicí
  - Uvedení dotčených ploch do původního stavu (ohumusování, osetí a údržba zeleně).
  - Vykližení prostoru a předání mostu do užívání
  - Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
  - Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli.

#### 4.3.2. Most ev. č. 311-015a

Předpokládá se kompletní demolice stávajícího mostního objektu a výstavbě nové monolitické rámové konstrukce založené na mikropilotách. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky komunikace II/311 s tím, že osobní a autobusová doprava bude vedena po MP.

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Předání staveniště dodavateli, zřízení zařízení staveniště
- Výkopové práce pro zřízení MP (SO 183)
- Zajištění vodovodu pod opěrou 1. mostního provizoria (SO 183)
- Výstavba mostního provizoria včetně provizorních komunikací (SO 183)
- Převedení dopravy na MP v rámci DIO (SO 183)
- Rozebrání vozovky a chodníku v potřebném rozsahu
- Dočasné přemístění inženýrských sítí umístěných mezi stávajícím mostem a lávkou na zábradlí lávky.
- Provedení výkopových prací pro výstavbu nosné konstrukce (včetně odpažení konstrukce lávky a chodníku
- Demolice stávajícího mostního objektu
- Založení mostu (provedení hlubinného založení)
- Vázání betonářské výztuže a betonáž základů opěr,
- Vázání betonářské výztuže a betonáž dřívků opěr a křídel
- Vodorovná část nosné konstrukce
  - o Výstavba skruže
  - o Vázání betonářské výztuže n.k.
  - o Betonáž nosné konstrukce
  - o Odkružení nosné konstrukce.
- Izolace spodní stavby, zajištění pracovních spár a izolace nosné konstrukce
- Nátěry proti zemní vlhkosti lícových ploch spodní stavby na vnější straně
- Zásyp a obsyp mostu
- Odvodnění přechodových oblastí
- Provedení přechodových oblastí mostu
- Vázání betonářské výztuže a betonáž říms
- Konstrukce komunikace na předmostích a provedení podkladní vrstvy konstrukce vozovky na předmostích a na mostě
- Provedení proříznutí vozovek na mostě a na koncích úprav vozovky a provedení asfaltových modifikovaných zálevk
- Realizace nezpevněných krajnic komunikace a obnova ploch chodníku
- Provedení zádržného systému a konzol s kabelovým žlabem pro převedení IS mezi lávkou a mostem.
- Opevnění pod mostem a pročištění vodního toku
- Tabulky s evidenčním číslem mostu dle ČSN 73 6220 a 73 6221
- Demontáž MP a demolice SS a provizorních komunikací (SO 183)
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu (ohumusování, osetí a údržba zeleně).
- Vyklizení prostoru a předání mostu do užívání
- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli.

#### 4.3.3. Most ev. č. 311-016

Předpokládá se rekonstrukce stávajícího mostního objektu v rozsahu obnově příslušenství, obnově přechodových oblastí a sanace stávajících konstrukcí. Předpokládá se realizace po polovinách.

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek

- 
- Předání staveniště dodavateli, zřízení zařízení staveniště
  - Zřízení DIO:
  - Etapa I.
  - Rozebrání vozovky v potřebném rozsahu
  - Provedení výkopových prací pro obnovu přechodové oblasti (včetně pažení mezi etapami výstavby)
  - Obourání stávajícího mostního objektu (odbourání zádržného systému, římsy, vyrovnávacích a výplňových betonů)
  - Vodorovná část nosné konstrukce
    - o Vázání betonářské výztuže vyrovnávací desky n.k.
    - o Betonáž nosné konstrukce
  - Dobetonávka křídel
  - Sanace konstrukcí
    - Sanace spodní stavby (očistění, hloubková (20%) a povrchová (90%) sanace úložných prahů, sjednocující a ochranný nátěr
  - Izolace spodní stavby, zajištění pracovních spár a izolace nosné konstrukce
  - Odvodnění přechodových oblastí
  - Provedení přechodových oblastí mostu
  - Vázání betonářské výztuže a betonáž římsy
  - Konstrukce komunikace na předmostích a na mostě
  - Provedení proříznutí vozovek na mostě a na koncích úprav vozovky a provedení asfaltových modifikovaných zálivek
  - Realizace nezpevněných krajnic komunikace a provedení zpevněných ploch na předmostí
  - Provedení zádržného systému
  - Etapa II.
  - Rozebrání vozovky v potřebném rozsahu
  - Provedení výkopových prací pro obnovu přechodové oblasti (včetně pažení mezi etapami výstavby)
  - Obourání stávajícího mostního objektu (odbourání zádržného systému, římsy, vyrovnávacích a výplňových betonů)
  - Vodorovná část nosné konstrukce
    - o Vázání betonářské výztuže vyrovnávací desky n.k.
    - o Betonáž nosné konstrukce
  - Dobetonávka křídel
  - Sanace spodní stavby (očistění, hloubková (20%) a povrchová (90%) sanace úložných prahů, sjednocující a ochranný nátěr
  - Sanace nosné konstrukce (očistění, hloubková (20%) a povrchová (90%) sanace podhledu a bokorysu NK, sjednocující a ochranný nátěr proti karbonataci betonu)
  - Izolace spodní stavby, zajištění pracovních spár a izolace nosné konstrukce
  - Odvodnění přechodových oblastí
  - Provedení přechodových oblastí mostu
  - Vázání betonářské výztuže a betonáž římsy
  - Konstrukce komunikace na předmostích a na mostě
  - Provedení proříznutí vozovek na mostě, na koncích úprav vozovky, ve spáře mezi etapami výstavby a provedení asfaltových modifikovaných zálivek
  - Realizace nezpevněných krajnic komunikace a provedení zpevněných ploch na předmostí a pod mostem
  - Provedení zádržného systému
  - Tabulky s evidenčním číslem mostu dle ČSN 73 6220 a 73 6221
  - Uvedení dotčených ploch do původního stavu (ohumusování, osetí a údržba zeleně).
  - Vyklizení prostoru a předání mostu do užívání
  - Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
  - Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli.

#### 4.3.4. Most ev. č. 311-017

Předpokládá se rekonstrukce stávajícího mostního objektu v rozsahu obnově příslušenství, obnově přechodových oblastí a sanace stávajících konstrukcí. Předpokládá se realizace po polovinách.

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Předání staveniště dodavateli, zřízení zařízení staveniště
- Zřízení DIO:

##### Etapu I.

- Rozebrání vozovky v potřebném rozsahu
- Provedení výkopových prací pro obnovu přechodové oblasti (včetně pažení mezi etapami výstavby)
- Obourání stávajícího mostního objektu (odbourání zádržného systému, římsy, vyrovnávacích a výplňových betonů
- Dobetonávka úložného prahu
- Vodorovná část nosné konstrukce
  - o Vázání betonářské výztuže vyrovnávací desky n.k.
  - o Betonáž nosné konstrukce
- Dobetonávka křídel
- Sanace konstrukcí
  - Sanace spodní stavby (očistění, hloubková (20%) a povrchová (90%) sanace úložných prahů, sjednocující a ochranný nátěr
- Izolace spodní stavby, zajištění pracovních spár a izolace nosné konstrukce
- Odvodnění přechodových oblastí
- Provedení přechodových oblastí mostu
- Vázání betonářské výztuže a betonáž římsy
- Konstrukce komunikace na předmostích a na mostě
- Provedení proříznutí vozovek na mostě a na koncích úprav vozovky a provedení asfaltových modifikovaných zálivek
- Realizace nepevněných krajnic komunikace a provedení zpevněných ploch na předmostí
- Provedení zádržného systému

##### Etapu II.

- Rozebrání vozovky v potřebném rozsahu
- Provedení výkopových prací pro obnovu přechodové oblasti (včetně pažení mezi etapami výstavby)
- Obourání stávajícího mostního objektu (odbourání zádržného systému, římsy, vyrovnávacích a výplňových betonů
- Dobetonávka úložného prahu
- Vodorovná část nosné konstrukce
  - o Vázání betonářské výztuže vyrovnávací desky n.k.
  - o Betonáž nosné konstrukce
- Dobetonávka křídel
  - Sanace spodní stavby (očistění, hloubková (20%) a povrchová (90%) sanace úložných prahů, sjednocující a ochranný nátěr
  - Sanace nosné konstrukce (očistění, hloubková (20%) a povrchová (90%) sanace podhledu a bokorysu NK, sjednocující a ochranný nátěr proti karbonataci betonu)
- Izolace spodní stavby, zajištění pracovních spár a izolace nosné konstrukce
- Odvodnění přechodových oblastí
- Provedení přechodových oblastí mostu
- Vázání betonářské výztuže a betonáž římsy
- Konstrukce komunikace na předmostích a na mostě
- Provedení proříznutí vozovek na mostě, na koncích úprav vozovky, ve spáře mezi etapami výstavby a provedení asfaltových modifikovaných zálivek

- Realizace nezpevněných krajnic komunikace a provedení zpevněných ploch na předmostí a pod mostem
- Provedení zádržného systému
- Tabulky s evidenčním číslem mostu dle ČSN 73 6220 a 73 6221
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu (ohumusování, osetí a údržba zeleně).
- Vykližení prostoru a předání mostu do užívání
- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli.

#### 4.3.5. Most ev. č. 311-019

Předpokládá se rekonstrukce stávajícího mostního objektu v rozsahu obnově příslušenství, obnově přechodových oblastí a sanace stávajících konstrukcí. Předpokládá se výstavba po polovinách.

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Předání staveniště dodavateli, zřízení zařízení staveniště
- Zřízení DIO:

##### Etapa I.

- Rozšíření vozovky na pravostranný chodník pro převedení I. Etapy DIO.
- Provizorní vyvěšení vedení VO mimo most
- Rozebrání vozovky v potřebném rozsahu
- Provedení výkopových prací pro obnovu přechodové oblasti (včetně pažení mezi etapami výstavby)
- Obourání stávajícího mostního objektu (odbourání zádržného systému, římsy, vyrovnávacích a výplňových betonů)
- Vodorovná část nosné konstrukce
  - o Vázání betonářské výztuže vyrovnávací desky n.k.
  - o Betonáž nosné konstrukce
- Izolace spodní stavby, zajištění pracovních spár a izolace nosné konstrukce
- Odvodnění přechodových oblastí
- Provedení přechodových oblastí mostu
- Vázání betonářské výztuže a betonáž římsy
- Konstrukce komunikace na předmostích a na mostě
- Provedení proříznutí vozovek na mostě a na koncích úprav vozovky a provedení asfaltových modifikovaných zálivek
- Realizace nezpevněných krajnic komunikace a obnova
- Provedení zádržného systému

##### Etapa II.

- Rozebrání vozovky v potřebném rozsahu
- Provedení výkopových prací pro obnovu přechodové oblasti (včetně pažení mezi etapami výstavby)
- Obourání stávajícího mostního objektu (odbourání zádržného systému, římsy, vyrovnávacích a výplňových betonů)
- Vodorovná část nosné konstrukce
  - o Vázání betonářské výztuže vyrovnávací desky n.k.
  - o Betonáž nosné konstrukce
- Izolace spodní stavby, zajištění pracovních spár a izolace nosné konstrukce
- Odvodnění přechodových oblastí
- Provedení přechodových oblastí mostu
- Osazení chrániček, včetně vedení VO.
- Vázání betonářské výztuže a betonáž římsy
- Konstrukce komunikace na předmostích, na mostě a obnova chodníku
- Provedení proříznutí vozovek na mostě, na koncích úprav vozovky, ve spáře mezi etapami výstavby a provedení asfaltových modifikovaných zálivek
- Provedení zádržného systému a obnova oplocení
- Sanace konstrukcí

- Sanace spodní stavby (očištění, hloubková (20%) a povrchová (80%) sanace úložných prahů, sjednocující a ochranný nátěr proti karbonataci betonu)
- Sanace nosné konstrukce (očištění, hloubková (20%) a povrchová (80%) sanace podhledu a bokorysu NK, migrující inhibitor koroze betonářské výztuže a sjednocující a ochranný nátěr proti karbonataci betonu)
- Tabulky s evidenčním číslem mostu dle ČSN 73 6220 a 73 6221
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu (ohumusování, osetí a údržba zeleně).
- Vyklizení prostoru a předání mostu do užívání
- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli.

#### 4.4. Fáze opravy komunikace po objektech

Oprava komunikace bude probíhat v rámci jednotlivých stavebních objektů s tím, že jednotlivé konstrukce vozovky budou budovány v rámci souběžné akce „Zlepšení dostupnosti turistických atraktivit oblasti masivu Sněžníka, aktivita „Modernizace silnice II/311 Mladkov – Jablonné n. Orlicí“. Zde se jedná převážně o obrusnou a ložnou vrstvu vozovky v místech obnovy živičného krytu navržených v související akci, případně i dalších vrstev vozovky v místě úplné obnovy vozovky dle návrhu souvisejícího projektu.

V případě zamezení vjezdu do areálu sousedních firem a nemovitostí, bude tato skutečnost vlastníkům oznámena s dostatečným předstihem, tedy při projednávání harmonogramu výstavby obou akcí.

Předmětem této projektové dokumentace je i koordinace s dopravně inženýrskými opatřeními související akce. Níže jsou uvedeny jednotlivé harmonogramy oprav mostů s, tím že zde je popsána koordinace se související akcí:

- Most ev. č. 311-014 bude realizován výhradně po realizování provizorního zahloubení komunikace v místě podjezdu pod železničním přejezdem v rámci SO 182.
- Úplná uzavírka silnice II/311 a tedy kompletní obnova vozovky v úseku Mladkov – Těchonín (po most ev. č. 311-014), bude realizována také v době provizorního zahloubení komunikace v místě podjezdu a zároveň po dobu provizorního zahloubení nesmí být realizován úsek kompletní obnovy komunikace v „serpentínách“ u mostu ev. č. 311-017.
- Most ev. č. 311-015A bude realizován v době, kdy nebude provedeno provizorní zahloubení komunikace v rámci objektu SO 182 a po dobu jeho výstavby bude pro převedení osobní, autobusové, pěší, cyklistické dopravy a dopravní obsluhy mezi mostem ev. č. 311-015A a podjezdem u mostu ev. č. 311-014
- Opravy mostů ev. č. 311-016, 311-017 a 311-019 budou prováděny po polovinách vhodně začleněny do prací na obnově živičného krytu v navazujících úsecích komunikace.
- U mostu ev. č. 311-016 se předpokládá realizace spolu s

## 5. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Podrobný plán prohlídek a zkoušek je uveden v Technických kvalitativních podmínkách vydávaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR v rámci Systému jakosti dopravních staveb a dle § 133 zákona č.183/2006.

V souvislosti s projektovou dokumentací se uvažují následující kontrolní prohlídky a účasti na kontrolních dnech stavby.

Na začátku realizace stavebních prací bude provedeno předání stavby dodavateli stavby.



V průběhu stavebních prací se budou v pravidelném intervalu realizovat kontrolní dny s prohlídkou stavby a obeznámením s jejím průběhem. Kontrolní dny se budou pravděpodobně konat v intervalu max. 1 x za dva týdny. Mimořádné kontrolní dny budou svolávány operativně, nebo hlášeny na předchozím kontrolním dnu.

Po dokončení stavby se bude konat přejímací řízení stavby do užívání, předčasného užívání a kolaudační řízení. Na těchto kontrolních dnech je nutná účast všech dotčených orgánů.

Návrh kvalitativních bodů postupu výstavby (jsou uvedeny obecně, budou vybrány odpovídající rozsahu jednotlivého mostu):

- kontrola zajištění staveniště
- kontrola provedené objízdné trasy
- kontrola provedení přeložek vodovodu a plynovodu včetně jejich provozuschopnosti
- kontrola dočasný přeložek vedení včetně její provozuschopnosti
- kontrola zbourané nosné kce a spodní stavby včetně základových konstrukcí a kontrola provedení výkopových prací a záporového pažení
- kontrola vytyčení mikropilot
- kontrola polohy provedených mikropilot
- kontrola vytyčení podkladního betonu
- kontrola polohy podkladního betonu
- kontrola vytyčení základů mostu, lávky a základů nábrežních zdí
- kontrola polohy betonářské výztuže základů
- kontrola polohy základů mostu a základů nábrežních zdí
- kontrola vytyčení opěr mostu (rámových stojek) a nábrežních zdí
- kontrola polohy betonářské výztuže spodní stavby
- kontrola polohy opěr mostu (rámových stojek) a nábrežních zdí
- kontrola vytyčení nosné konstrukce
- kontrola polohy betonářské výztuže nosné kce
- kontrola polohy nosné konstrukce
- kontrola tvaru nosné konstrukce
- kontrola tvaru odvodnění
- kontrola provedení zásypů na předmostích
- kontrola vytyčení říms
- kontrola polohy betonářské výztuže říms
- kontrola polohy říms
- kontrola provedení definitivních přeložek IS, převzetí jejich správcí
- kontrola vytyčení obrubníků na předmostí
- kontrola polohy obrubníků na předmostí
- kontrola obnovy obnovených kcí na předmostí
- kontrola vytyčení zábradlí na mostě a na předmostí včetně tvaru a rozměru jednotlivých dílců
- kontrola polohy zábradlí
- kontrola vytyčení odvodnění komunikace (UV)
- kontrola polohy odvodnění komunikace (UV)
- kontrola provedení komunikace na mostě a na předmostích
- kontrola provedení dopravního značení

kontrola provedení dokončovacích prací (terénní úpravy, apod...).

Výše uvedený „Návrh kvalitativních bodů postupu výstavby“ je pouze orientační! Před zahájením stavebních prací dodá dodavatel s ohledem na rozsah prací na jednotlivých stavebních objektech plán zkušebních a kontrolních zkoušek. Jejich četnost a rozsah bude vycházet z TKP, TP, platných ČSN a VL-4.

Ve Vysokém Mýtě 04/2024

Ing. Jan Pidima

## PŘÍLOHA: HMG PRACÍ (NÁVRH)

\*) HMG prací je návrhem projektanta. Ten bude upřesněn dodavatelem stavby dle SOD a zadávacích podmínek akce.

### Harmonogram opravy mostu ev. č. 311-014

